

Данный документ переведен и адаптирован Американским международным союзом здравоохранения (АМСЗ). Настоящий документ входит в Библиотеку Инфосети «Здоровье Евразии» www.eurasiahealth.org.

Ресурсы «Здоровья Евразии» предоставляются бесплатно и могут свободно распространяться. Электронную версию настоящего документа можно размещать на других сайтах только для некоммерческих целей, без изменения содержания, с обязательным указанием Инфосети «Здоровье Евразии» в качестве источника, уведомлением электронной почтой по адресу webmaster@aiha.com и включением ссылки на сайт «Здоровья Евразии» (www.eurasiahealth.org). Взимать плату за доступ к материалам «Здоровья Евразии» запрещается.

АМСЗ и «Здоровье Евразии» не отвечают за мнения, изложенные в данном документе. Ответственность за интерпретацию и использование этого материала всецело лежит на читателе. АМСЗ и «Здоровье Евразии» не несут ответственности за какие бы то ни было ошибки, пропуски и другие возможные проблемы, связанные с данным документом.



*Доступ к этой информации сделан
возможным при поддержке
американского народа через Агентство США
по международному развитию (АМР США).
Мнения, изложенные в данном документе не
обязательно отражают мнения АМР США или
Правительства США.*



ВІДОБРАЗИ ЖИТТЯ

Збереження життя на дорогах за допомогою програми навчання громади та школи правилам безпеки руху.



Денніс Мускато,
Партнерство АМАОЗ
Корвалліс-Ужгород.

Головна проблема системи

охорони здоров'я

Статистика ДТП у розвиваючих країнах
– Статистика ВООЗ

- У 1999 році, понад 1.1 млн. смертей і 10 млн. травм /за рік
Еквівалент 3000 реактивним літакам, які перевозять 400 пасажирів/ рік
- Про багато випадків ДТП немає даних
- Диспропорційно висока кількість ДТП у розвиваючих країнах
- 32% засобів транспорту є причиною 75% всіх нещасних випадків, що стаються на дорогах

Причини великої кількості смертності та травм на дорогах

- Відсутність законів щодо пересування та їх неадекватне дотримання.
- Погана конструкція доріг та їх збереження.
- Відсутність знаків та освітлення на дорогах, або їх неадекватне розміщення.
- Тренування водіїв не вимагається або не доступне.
- Слабі навички водіння.
- Поєднання моторизованих видів транспорту з

Причини великої кількості смертності та травм на дорогах

- великою кількістю засобів, які тягнуть тварини, з велосипедами, мотоциклами та пішоходами.
- Часта відсутність надання первинної медичної допомоги, погана підготовка та нестача обладнання.

Висока глобальна економічна вартість

в доповнення до вартості життя людей

**Згідно даних Світового Банку
Дорожньо-транспортні пригоди коштують
світовій економіці приблизно
\$500 мільярдів доларів щороку.**

**ДТП можуть привести до щорічних втрат
валового обсягу продукції від 1 до 3
процентів (ВОП).**

ТРЕТЯ Основна Причина

Смертності

Статистика ДТП у розвиваючих країнах –
Статистика ВООЗ

У 2020 році

**ДТП стануть найголовнішою причиною смертності
у всьому світі.**

**- згідно досліджень Гарвардського Інституту
системи охорони здоров'я “Світовий тягар
захворювання” для Всесвітньої організації охорони
здоров'я та Світового банку.**

Світовий Банк

СПБД (Світове партнерство по питанням безпеки на дорогах)

Турбота відносно збільшення кількості смертності та травм на дорогах привела до того, що Світовий Банк і представники приватного сектору, уряду, громадських організацій , двосторонніх та багато-сторонніх організацій об'єднали свої сили для створення світового партнерства безпеки руху. (СПБР) (GRSP). Мета цього партнерства є покращити умови безпеки руху у всьому світі.

- Рошель Собел, Виконавчий директор [www.grsproadsafety.org]

“ Безпека руху є питанням надзвичайно великих людських пропорцій, питанням економічних пропорцій, питанням соціальних пропорцій і також питанням справедливості. Безпека руху є питанням, яке стосується у великій мірі бідних людей.”

- James D. Wolfensohn, Президент групи Світового Банку.

Безпека Людей

- Навчальні програми по безпеці руху
- Центри безпеки руху транспорту для дітей
- Досконаліша видимість для дітей
- Керування тренінгом по безпеці руху для операторів по транспорту
- Тренінг професійних водіїв

- Кампанії по усвідомленню важливості програми по безпеці руху

(відео кліпи Форда)

- Кампанії щодо швидкості та їх дотримання.
- Дотримання правил щодо пиття під час водіння



Безпека Людей

- Тренінги по їзді на мотоциклах
- Безпека руху для дітей у школах
- Матеріали у газетах для школярів
- Безпечні системи
- Політика безпеки руху (експерт) система інформації



Безпечні засоби пересування

- кампанія щодо спеціального місця для дитини
- Кампанія щодо ременів безпеки
- кампанія щодо носіння шоломів
- Рефлективне світло на вантажівках
- Рефлективне світло на немоторизованих засобах пересування



Безпечні засоби пересування

- Досконаліша видимість транспорту у разі небезпеки
- Кампанія по техогляду транспортних засобів та якості доріг
- досконаліша видимість авто-рикша
- Досконаліший догляд за станом автобусів та ванажівок



Подяка організаціям

- Safekids
- ICBC Road Sense
- Safe School Center
- Go for Green
- Greenest Cities Project
- UK Department of Environment
- NFPA International
- Centers for Disease Control
- U.S. Dept. of Transportation
- DTLR London
- U.S. NTSA
National Traffic Safety
- 3M
- Reflectix
- Hella Lighting –
Фінляндія
- Firefly Reflective Signs
-



Дякуємо!

